



Association pour le Développement Durable de l'Est Lyonnais

Edito

Depuis 2007, notre association se bat contre l'implantation d'OL Land à Décines.

Aujourd'hui l'aboutissement de ce projet est toujours incertain grâce au travail des associations et à la participation massive des citoyens lors des enquêtes publiques. Leurs contributions ont permis aux commissaires enquêteurs de rendre des conclusions édifiantes et sans appel sur ce projet, vous en trouverez des extraits dans ce bulletin.

L'opposition s'amplifie et un bon nombre d'élus de toutes tendances politiques nous ont rejoint et n'hésitent plus à dénoncer cette ineptie. Un collectif, « *Les Gones pour Gerland* », représentant une trentaine d'associations s'est constitué, notre association en fait partie bien entendu.

Continuons à nous battre tous ensemble, et nous gagnerons. Rappelez-vous, JM Aulas disait « si le premier coup de pioche n'est pas donné en 2010, je m'en irai » nous sommes bientôt fin 2010 et le projet n'a pas avancé !

Doit-on déjà lui souhaiter « bon voyage ! » ?

Joëlle PERCET – Présidente

OL Land : les vrais coûts pour la collectivité

Travaux	Coût en M€
Tram T2 de Bron à Eurexpo (3,8 km)	78
Tram T2 d'Eurexpo au Montout (env. 7 km)	105
Décrochement T3 pour la desserte du stade	24
Aménagements pour stockage des rames (La Part Dieu, la Soie, Meyzieu)	12
Rames de tramway supplémentaires	35
Construction 3ème centre de maintenance	16
Création de gares bus pour les navettes	?
- <i>Sous-total transports en commun</i>	270
Accès routiers Sud du Stade	73
Accès routiers Nord du Stade	29
Parking de 4.000 places (Panettes)	28
Viabilisation des terrains (eau)	2
Viabilisation des terrains (gaz, électricité,...)	?
Aménagement échangeur n°7 rocade est	30
Contournement Pusignan et Est de Meyzieu	?
Aménagements giratoires RD 302 entre le parking de des Panettes et échangeur N°7	?
- <i>Sous-total autres</i>	162
TOTAL GENERALau moins	432 M€

Les chiffres de ce tableau sont tous vérifiables ils proviennent de documents officiels du Grand Lyon, dossiers de concertation ou délibérations du Conseil Communautaire.

C'est pourquoi le Grand Lyon n'a jamais osé nous démentir sur ce **montant de près d'un demi-milliard d'Euros à la charge du contribuable**, soit l'équivalent du coût du stade en lui-même.

Un troc aux plantes à Chassieu !

ADDEL organise le 1^{er} Troc aux plantes de Chassieu début mai 2011.

Préparez dès à présent vos semis et boutures !



Plus d'infos page 4,

et sur : www.addel-asso.fr , rubrique TROC

Retour sur une enquête publique

Fin avril la commission d'enquête rendait un avis argumenté très défavorable au projet de grand stade à Décines, en voici quelques extraits :

« **L'absence de transport lourd et la saturation de la rocade Est**, conduisent à un repli sur des solutions très compliquées et d'une fragilité extrême mettant en péril le fonctionnement futur du scénario d'acheminement des spectateurs, et conduisant à des risques de dysfonctionnement à répétition. »

« **Les parcs relais déportés, un aveu d'échec** de la capacité d'accueil et d'acheminement sur le site. Ils ne seraient pertinents que s'ils rabattaient sur des transports lourds mais non sur des navettes bus ; ils conduiront à emprunter la Rocade Est et les voies secondaires des communes riveraines, ils ne sont pas une garantie contre le stationnement sauvage. »

« **Le stationnement sauvage** conséquence de la mauvaise qualité de la desserte est totalement ignoré dans le dossier. Il conduira également à des nuisances sonores inévitables dues aux supporters. »

« **Les infrastructures d'accès sont sans aucune utilité pour les habitants** des communes concernées et même auront un impact négatif sur leur cadre de vie. Pourtant leur temps d'**utilisation sera de 8jours/an** en heures cumulées. »

La pollution atmosphérique sera aggravée du fait que 85% des spectateurs viendront par la route. »

« **Les atteintes à l'environnement** ne seront pas masquées par quelques atours tels que panneaux photo voltaïques (qui rapporteront 700K€/an), ou l'entretien écologique des espaces verts. Au total 100ha de terres agricoles sont sacrifiées, le V vert est écorné, le bilan CO² est aggravé par l'accès fait majoritairement en voitures individuelles. »

« **Le projet se place en totale contradiction** avec les principes et les objectifs affichés par le Grand Lyon. Le projet s'efforce de nier les risques de saturation des voiries principales mis en évidence par l'étude du CETE d'Avril 2008. »

« **Le site retenu n'est pas l'aboutissement d'une réflexion** amont concertée et construite : la seule problématique de l'acheminement est une gageure quasi insurmontable et totalement liée au choix du site. »

« **Le financement exclusivement à destination du stade**, au détriment de la population locale pose un problème de fond. Le montant de 180 millions € annoncé est sensiblement sous évalué et des dépenses omises (ex ; assainissement, coûts d'entretien induits de ces investissements). Tout cela au profit d'un projet privé relève au minimum de la cour des comptes, voire de l'abus de biens sociaux. »

(Vous pouvez télécharger la totalité du rapport sur notre site)

Toutes les infos sur le grand stade et sur l'actualité du développement durable dans l'Est Lyonnais sont sur notre site : www.addel-asso.fr

OL Land : les prochaines manifestations

Le 21 septembre,

ADDEL organise un test grandeur nature entre 17h45 et 19h.

Imaginons, le stade est construit, la voie nouvelle ceinturant Chassieu aussi, c'est soir de match, les navettes Eurexpo- OL Land commencent leurs cadences infernales ...

Quel impact sur la circulation ? nous allons le savoir pour de vrai !

Le 25 septembre,

Grande manifestation de l'ensemble des associations opposées au stade de Décines.

Départ depuis la mairie de Décines.

Informations plus précises à venir sur notre site.

Venez nombreux, c'est impératif !

Chassieu: devenir un modèle de commune cyclable pour le Grand Lyon ?

Cette semaine regonflez, et graissez votre vélo remisé depuis longtemps au garage,

Samedi prochain, allez à la Poste, à la boulangerie, à la médiathèque, chez le fleuriste ou au marché... en vélo, saturez les parkings à vélo de la place Coponat, de la Salle des Fêtes, ou de la piscine, envahissez la cour de la médiathèque, Recommencez plusieurs samedi...

Et puis un jour, quand les jours rallongerons, lancez-vous:

Coté Sud ouest, poussez en vélo en longeant le golf jusqu'à Bron pour cadenasser votre monture ... devant la gendarmerie (sérieux : le parking est gardé !) et prenez le tram direction Lyon, en attendant qu'il se rapproche (enfin) de nous à Chassieu.

Coté ouest, tâtez du pneu le revêtement (encore top mou pour être roulant... ☺) jusqu'aux Petites Roberdières avant de rejoindre Vaulx en Velin

Côté Nord et Nord ouest, filez sur le chemin de la Promenade du Tournesol, le long du Biezin (un beau point de vue !), et rejoignez (piste cyclable tout du long !!) le tram T3 à la Soie voire le barrage de Cusset puis Villeurbanne pour les plus ambitieux.



Plus sérieusement, nous avons sur notre commune bien des atouts pour lui donner le titre de première commune cyclable du Grand Lyon qui à ce titre serait desservie à titre pilote par une nouvelle génération de rames de tramway comprenant un espace vélo, histoire

de laisser définitivement la voiture au garage et tendre vers un mode de déplacement domicile travail efficace, respectueux de l'environnement, et économique. Chiche...

Ce n'est pas un rêve, mais un défi, autrement plus respectueux du modèle de développement que nous devons inventer pour nos enfants que ce projet diabolique, délirant, et de courte vue, de Tour de Babel du Business Foot à Décines.

AL

Le tramway à Eurexpo : une fausse bonne nouvelle ?

A priori, nous devrions nous réjouir de l'arrivée d'une nouvelle ligne de transport en commun jusqu'à Eurexpo et Chassieu. Pourtant en étudiant le dossier de plus près on se rend compte que le tracé et les conditions d'exploitation de cette ligne ne sont pas vraiment faits pour inciter les Chasselands à utiliser le tramway.

Il faut dire aussi que les vraies raisons de l'extension de T2 vers Eurexpo ne sont pas forcément celles que l'on croit.

Le tracé :

Après le Lycee Jean-Paul Sartre le tracé logique aurait été de continuer jusqu'au rond point des 7 Chemins pour se connecter avec les 5 lignes de bus qui passent à cet endroit, ensuite de rejoindre Eurexpo par son entrée Nord en longeant le golf de Chassieu, et de se placer ainsi dans l'axe d'une extension future vers Genas. Le SYTRAL en a décidé autrement ! Il a trouvé plus intelligent de passer par une zone à faible densité de population (la rue du Chêne), et rejoindre Eurexpo par le sud, ce qui obligera la ligne à contourner complètement le centre d'exposition le jour où elle devra continuer jusqu'au rond-point René Cassin à l'entrée de Chassieu. Conséquences: un tracé plus long, et surtout une ligne avec 2 terminus, un terminus permanent rue du Chêne et un autre épisodique à Eurexpo, en fonction de l'ouverture ou non de ce dernier.

La fréquence :

Eurexpo ne sera desservi qu'1 jour sur 3...

suite page 4

...Les chasselands ne bénéficieront d'aucun parking relais pour déposer leur véhicule si ce n'est les parkings payants d'Eurexpo.

2 jours sur 3 le tram s'arrêtera à la station Parc du Chêne à Bron où il n'est pas prévu de parking relais. Les habitants de Chassieu devront venir en voiture jusqu'à Bron c'est à dire à l'endroit où le tramway circule actuellement. De ce fait cette ligne n'a aucun intérêt pour les lycéens se rendant à Jean Paul Sartre

L'utilité :

Les visiteurs peuvent déjà se rendre à Eurexpo en transports en commun depuis la station de la Soie (Métro A, tram T3 ou Rhonexpress) lors des salons. Les salons les plus fréquentés représentent une vingtaine de jours sur une année.

Eurexpo ne justifie donc pas une prolongation du tram T2, d'autant plus que la majorité des visiteurs des salons arrivent soit directement en voiture, soit en train à La Part-Dieu et empruntent ensuite le métro jusqu'à la station de la Soie, puis les bus.

La vraie motivation :

Alors, pourquoi tous ces choix ? La raison est évidente : ce n'est qu'accessoirement que l'ont veut desservir Eurexpo, le vrai objectif c'est OL Land ! Le but, c'est d'amener les supporters à Eurexpo pour qu'ils montent ensuite dans des bus-navettes qui vont emprunter la nouvelle route périphérique de Chassieu, et enfin les déposer devant le stade.

Il s'agit en fait d'une extension de T2 vers Eurexp..OL Land !

Venez nous rejoindre

Vous souhaitez agir à Chassieu et ses environs pour un développement durable ou simplement être informé : renseignez et retournez-nous ce coupon ou écrivez-nous à contact@addele-asso.fr

Nom, Prénom : _____
 Adresse : _____
 E-mail : _____

Je souhaite : adhérer à ADDEL (joindre un chèque de 8€ à l'ordre d'ADDEL)
 adhérer en tant que membre bienfaiteur (chèque à partir de 10€)
 être informé des prochaines actions d'ADDEL
 recevoir par mail les prochains bulletins

(Coupon à découper et à retourner à : ADDEL - 20 rue des Bergeronnettes - 69680 Chassieu)

Le troc aux plantes, c'est quoi ?

Vous avez fait des boutures de vos rosiers ou des plants de tomates... quelque part un jardinier pourrait être intéressé ou bien il possède la plante que vous cherchez.

La participation est gratuite, généralement on échange plante contre plante ou plant contre plant. A partir de là tout est possible, à vous de trouver un accord avec les autres participants.

Parce qu'échanger ses plantes ou ses graines est plus amusant et plus économique, ADDEL organise le 1^{er} troc aux plantes de Chassieu début mai 2011

Un blog à visiter tous les jours

Incontournable, à visiter tous les jours pour se tenir informé sur le projet OL-Land. Un endroit où vous ne lirez pas la comm du couple Grand Lyon / OL, mais la vérité : le blog du collectif des Gones pour Gerland.



<http://lesgonespourgerland.unblog.fr/>