

Lyon, le 22 juillet 2010

**Projet d'extension de la ligne T2 vers Eurexpo**  
**Avis du groupe des élus Europe Ecologie – les Verts de la ville de Lyon**

Notre groupe accueille toujours favorablement les projets de transports en commun tant ils nous apparaissent essentiels pour réduire nos émissions de gaz à effet de serre et pour proposer une alternative viable à l'automobile.

Pour autant, notre groupe n'est pas naïf, et sait que le principal objet de ce projet est de prolonger, cela a été dit, le T2 à Eurexpo pour utiliser les parkings du site afin de desservir le Grand Stade de Décines.

L'extension de la ligne T2 vers Eurexpo est d'autant plus dommageable qu'elle n'est pas inscrite au Plan de Déplacements Urbains (PDU) révisée en 2005, plan qui fait mention d'autres projets en transports en commun et qui ont pour notre groupe force de priorité, à savoir :

- la mise en site propre de la ligne C3 ;
- la création de la ligne A4 entre la Part-Dieu et la Duchère ;
- la création de la ligne A7 entre la Doua et le métro Debourg, desservant ainsi Villeurbanne, les 3ème, 8ème et 7ème arrondissements de Lyon ;
- Ou encore la création de la ligne A8 entre Vaux-en-Velin et Vénissieux, ligne qui desservirait l'ensemble de l'Est de la première couronne lyonnaise.

Notre groupe souhaite d'ailleurs attirer l'attention sur cette dernière ligne de transports en commun. En effet, l'extension proposée de la ligne T2 vers Eurexpo fait mention d'un tracé de 3,8km, tracé qui ne sera utilisé dans son ensemble qu'un tiers de l'année.

Un simple comparaison s'impose car un tracé d'une longueur identique (4km) permettrait de réaliser une extension de la ligne T2, depuis la station "les Alizés" vers la station de la Soie à Vaux-en-Velin. Cette alternative serait d'autant plus utile :

- qu'elle s'insère comme le préalable à la réalisation de la ligne A8, et respecte ainsi les engagements du PDU ;
- qu'elle permet de desservir un ensemble densément peuplé de l'Est de la première couronne lyonnaise ;
- qu'elle permet, dans l'attente de la réalisation de l'ensemble de la ligne A8, de créer un "ring" lyonnais en transports en commun, dont les points de connexion entre la ligne A du métro et la ligne T2 seraient Perrache et la la Soie.

Aux vues de ses arguments, notre groupe met en évidence un point essentiel : doit-on privilégier la desserte du Grand Stade au détriment des autres projets inscrits au PDU ? Notre réponse est évidemment "non". Et si l'argument vise à considérer la crise économique comme un frein à la réalisation des grands projets inscrits au PDU, il apparait nécessaire d'utiliser à bon escient l'argent public pour mailler au mieux le réseau existant. C'est pourquoi l'extension de la ligne T2 vers la Soie à notre préférence, d'autant plus que la longueur du tracé est égale à celle actuellement proposée par le SYTRAL vers Eurexpo.

Pierre Hémon et Françoise Rivoire  
Co-présidents du groupe des élus Europe Ecologie – les Verts de la ville de Lyon